



APROBAT
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Florin Mârza

CAIET DE SARCINI

pentru încheierea unui contract de prestări servicii de transport auto

Cap.I Obiectul caietului de sarcini

Obiectul prezentului caiet de sarcini este achiziția serviciilor de transport auto pentru cantitatea de 413,676 tone păcură în condițiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Produsul se va transporta cu cisterne auto destinate, conform prevederilor legale în vigoare pentru transportul unui astfel de produs, acestea trebuind să facă față la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului, în așa fel încât să ajungă la destinația finală în stare bună.

Cod CPV: „60100000-9 Servicii de transport rutier”.

Cap.II 2. Cantitatea, condiții tehnice și condiții specifice

- 2.1. Cantitatea: 413,676 tone păcură cu conținut de max. 1 % sulf.
 - 2.2. Transportul păcurii se va face de la rampa de încărcare din cadrul CTE Grozăvești (Splaiul Independenței 229) la rampa de descărcare din cadrul CTE Progresu (Strada Pogoanelor nr. 1A).
 - 2.3. Durata contractului este de la data semnării contractului până la data de 31.03.2021. Transporturile se vor efectua doar la comanda beneficiarului. Comanda va fi condiționată de funcționarea grupurilor din CTE Grozăvești care vor furniza aburul necesar încălzirii păcurii.
 - 2.4. Recepția cantitativă a păcurii la rampele de încărcare/descărcare din CTE Grozăvești/CTE Progresu se va efectua prin metoda volumetrică/gravimetrică, în prezența unei comisii formate din reprezentanții CTE Grozăvești/CTE Progresu.
 - 2.5. Transportatorul răspunde pentru cantitatea de păcură încărcată, conform avizului de expediție, până în momentul predării acesteia la CTE Progresu, sub semnătura pe aviz.
 - 2.6. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și conține cerințele tehnice minime pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.
 - 2.7. Transportul și prestațiile prevăzute în contract sunt supuse prevederilor Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările ulterioare.
 - 2.8. Pe lângă transportul cisternelor auto încărcate cu păcură max. 1 % sulf la destinație, transportatorul trebuie să asigure, după descărcarea cisternelor auto, preluarea acestora. Acestea vor circula însoțite de actele necesare transportului păcurii.
- Programul de transport va fi întocmit de beneficiar și transmis în termenele stabilite către transportator care are obligația de a asigura cisternele auto necesare realizării transportului și

2.9. Activitățile care trebuie desfășurate de transportor la expediție și destinație:

- manevrarea cisternelor auto până/de la rampele de încărcare/descărcare;
- asigurarea cisternelor auto în timpul staționării după încărcare sau înainte de descărcare;
- transportul cisternelor auto încărcate;
- asigurarea circulației cisternelor auto goale/încărcate, cu toate aspectele ce rezultă de aici;
- întocmirea formularelor de transport.

2.10. Cerințe care trebuie îndeplinite de transportator:

- să asigure măsurile necesare pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului, PSI și a securității și sănătății în muncă pe timpul transportului produsului din momentul luării în primire și până la predarea către destinatar;
- să dețină toate autorizațiile și avizele necesare circulației cisternelor auto pe arterele municipiului București, pe distanța CTE Grozăvești (Splaiul Independenței 229) CTE Progresu Strada Pogoanelor nr. 1A)
- să efectueze transportul produsului cu mijloace de transport autorizate, în stare bună de funcționare, cu care poate desfășura activitatea de transport mărfuri, pe teritoriul României, conform reglementărilor legale în vigoare. La încheierea contractului, pentru fiecare mijloc de transport declarat în ofertă operatorul trebuie să dețină toate autorizările stabilite prin legislație;
- să supravegheze prestarea serviciilor, fiind pe deplin responsabil de siguranța tuturor operațiilor și de calificarea personalului folosit, precum și de respectarea tuturor reglementărilor legale în vigoare privind transportul rutier de mărfuri pe drumurile naționale și județene sau a altor reglementări legislative ce vor apărea pe parcursul derulării contractului;
- să răspundă de funcționarea, starea tehnică (etanșeitatea cisternelor) și reviziile mijloacelor de transport folosite pentru derularea acestui contract;
- să asigure carburanții și lubrifianții necesari pentru funcționarea utilajelor conform programului de lucru stabilit;
- să se asigure că personalul angajat implicat în prestarea serviciilor va purta echipament de protecție corespunzător, conform legislației în vigoare;
- să sisteze transportul produsului, pe o perioadă determinată, la solicitarea beneficiarului bazată pe motive obiective (defectarea și reparația instalației de încărcare/descărcare a produsului la beneficiar aferente rezervorului, etc.) ;
- să asigure baza materială (instalație, echipament, etc) pentru racordul cisternelor la instalațiile de transvazare încărcare/descărcare păcură aferente beneficiarului;
- alte operațiuni specifice și concrete privind activitatea desfășurată în punctele de lucru:
 - să asigure cisternele auto necesare;
 - să asigure circulația cisternelor auto (pline sau goale) și sosirea acestora la destinație în termenele asumate;
 - să aibă disponibilitatea de a răspunde în maxim 72 de ore la solicitările beneficiarului privind transportul de păcură;
 - să răspundă de integritatea cantitativă și calitativă a mărfii din momentul luării în primire și până la predare, în condițiile și în limitele legii aplicabile acestui transport;
 - să își reglementeze prin mijloace proprii toate problemele ce intervin în colaborările cu alți parteneri din momentul luării în primire a transporturilor și până la predarea lor - staționări, orare de circulație, etc. - fără a solicita beneficiarului cheltuieli suplimentare cauzate de aceste probleme;

specifice;

- tariful ofertat să includă atât sumele aferente transportului propriu-zis, cât și toate celelalte costuri necesare pentru activități adiacente, servicii prestate, materiale puse la dispoziție, autorizații, avize, etc;

- în cazul apariției unor blocaje pe infrastructura auto, transportatorul va utiliza rute alternative. Beneficiarul nu poate fi obligat la plata de costuri suplimentare în aceste condiții;

2.11. Documente (date) care trebuie prezentate de transportator în oferta sa tehnică:

- licența de transport rutier de mărfuri în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, stabilite prin OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, valabilă la data limită de depunere a ofertei;

- numărul de autovehicule necesare și disponibile pentru transportul cantității de păcură, ținând seama de cantitățile de transportat, procesele tehnologice existente, timpii de transport și tonajele comunicate. Din aceste date trebuie să reiasă în mod clar capacitatea transportatorului de a transporta, în termenele asumate, cantitățile de păcură programate;

- ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice o prezentare amănunțită a modului în care se angajează să transporte cantitatea de păcură, precizând numărul de autovehicule care compun parcul activ, durata cursei, numărul de curse pe zi, cantitatea de păcură transportată la o cursă, etc

- înainte de prestarea serviciului transportatorul va prezenta beneficiarului lista cisternelor auto de transport produse petroliere, cu numere de înmatriculare și capacitate;

- declarație pe proprie răspundere ca va folosi pentru buna desfășurare a activității de transport personal calificat care deține autorizațiile cerute de legislația în vigoare. În conformitate cu prevederile art. 174 alin. (1) lit. c) din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată, conducătorii de autovehicule care transportă mărfuri periculoase, trebuie să dețină Certificat ADR de pregătire profesională.

- durata transportului, din momentul luării în primire și până la predare;

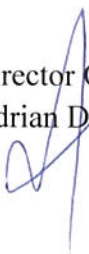
2.12. Prețul ofertat va rămâne ferm pe toată perioada de derulare a contractului și nu poate fi modificat.

2.13. Evaluarea ofertelor constă în compararea prețurilor fiecărei oferte și întocmirea, în ordinea crescătoare a prețurilor respective, a clasamentului pe baza căruia se stabilește oferta câștigătoare.

Prețurile care se compară sunt prețurile ofertate pentru fiecare tonă de păcură transportată, în lei, în condițiile prevăzute în caietul de sarcini, exclusiv TVA.

2.14. Cerințele tehnice impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale.

Director Comercial
Adrian DIACONU



Serviciul Combustibil
Luminița SORESCU



Întocmit
Adrian Diaconu